

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 15 kwietnia 2011 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek i poinformował, że do momentu wybrania nowych władz Zgromadzenia i Zarządu obrady prowadzi będzie Pan Alojzy Krosny (przedstawiciel gminy Pawłowice) jako najstarszy wiekiem uczestnik dzisiejszego Zgromadzenia.

Pan A. Krosny wyraził zgodę i przystąpił do realizacji porządku obrad.

Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący obrad zapoznał obecnych z programem posiedzenia, do którego Pan D. Wawrzyczek wniósł poprawkę dotyczącą usunięcia punktu 13 „Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju gmin Godów, Gorzyce i Lubomia”. Wycofanie pow. punkt programu uzasadnione zostało toczącymi się rozmowami gmin ze Starostwem Powiatowym Wodzisław Śl. w sprawie finansowania komunikacji na ich terenie.

Prowadzący obrady Pan A. Krosny poprosił o głosowanie nad przyjęciem poprawki. Poprawka przyjęta została jednogłośnie.

Program posiedzenia Zgromadzenia (zał. nr 2) z uwzględnioną poprawką przyjęty został jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 3

Przewodniczący obrad powołując się na projekt Regulaminu wyboru organów Związku, którego treść została dostarczona wszystkim uczestnikom Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do jego treści.

Uwag nie zgłoszono w związku z czym Przewodniczący obrad poprosił o głosowanie nad przyjęciem Regulaminu wyboru organów MZK.

Za przyjęciem Regulaminu (załącznik nr 3 do protokołu) głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Realizując kolejny punkt programu Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Zgłoszeni zostali:

Pan Jerzy Wróblewski
Pan Damian Gałuszka
Pan Jan Matula

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta, a jej skład zaakceptowany został jednogłośnie

Ad. 5 i 6

Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Zgłoszona została kandydatura Pana Henryka Hajduka (Rydułtowy)
Pan H. Hajduk wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatur nie zgłoszono, w związku z czym przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół, w myśl którego Przewodniczącym Zgromadzenia Związku wybrany został Pan Henryk Hajduk 11 głosami „za” (1 z oddanych głosów był nieważny).

Przewodniczący obrad odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 1/VI/2011 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Pan Henryk Hajduk podziękował zebranim za okazane mu zaufanie oraz wybór jego osoby na Przewodniczącego Zgromadzenia i od tego momentu przejął od Pana Alojzego Krosnego prowadzenie obrad Zgromadzenia.

Następnie otwarta została lista kandydatów na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia, na którą zgłoszona została kandydatura Pana Tomasza Dzierżawy (Pszów).

Pan T. Dzierżawa wyraził zgodę na kandydowanie

Więcej kandydatów nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego tajnego głosowania stwierdzając wybór Pana Tomasza Dzierżawy na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia. (11 głosami „za”, 1 głos nieważny).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Henryk Hajduk odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 2/VI/2011 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad. 7

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 17 grudnia 2010r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu oddano 10 głosów, 2 głosy wstrzymujące się.

Ad. 8

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2010 rok przedstawił Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny. Poinformował, że budżet MZK na 2010 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 1/VI/2010r. w dniu 06. 01. 2010 roku i zamykał się:

kwotą 38.589.000,00 zł po stronie dochodów

i kwotą 38.589.000,00 zł po stronie wydatków

W trakcie realizacji budżetu Zgromadzenie oraz Zarząd Związku dokonali w nim paru zmian, które pozwoliły na dostosowanie planu budżetu do faktycznych wydatków.

Ostatecznie plan budżetu MZK na 2010 rok wynosił:

38.232.214,92	po stronie dochodów
356.785,08	po stronie przychodów
38.589.000,00	Razem
38.589.000,00	po stronie wydatków

Planowana rezerwa budżetowa w 2010 roku wynosiła 40.000,00 zł i nie zaistniała potrzeba jej uruchomienia. Kwota nie wykorzystanej rezerwy w wysokości 40.000,00 zł weszła do wyniku finansowego wykonania budżetu. Wynik finansowy za okres I –XII 2010r. przedstawił się następująco:

zrealizowane dochody	36.059.591,68
zrealizowane wydatki	36.413.489,16

Deficyt w wysokości 353.897,48 pokryty został nadwyżką budżetową z lat ubiegłych

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2010 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 07/II/2011 w dniu 10 lutego 2011 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 16 marca 2011 roku IV Skład Orzekający RIO wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku za 2010 rok ,czego dowodem jest uchwała nr 4100/IV/2011 (zał. nr 6) Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2010 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 7 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad uchwałą w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za 2010 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 3/VI/2011 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Ad. 9

Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur na Przewodniczącego Zarządu.

Zgłoszeni zostali kandydaci:

Pan Krzysztof Baradziej
Pan Janusz Koper

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatów nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie i przystąpiono do głosowania. Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół stwierdzający, że 10 głosami „za” wybrany został na Przewodniczącego Zarządu Pan Krzysztof Baradziej.

Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 4/VI/2011 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 10

Przystąpiono do wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu.

Zgłoszona została kandydatura Pana Janusza Kopera, który wyraził wolę kandydowania oraz Pana Wiesława Janiszewskiego, który nie wyraził woli kandydowania.

Więcej kandydatów nie zgłoszono, w związku z czym nastąpiło głosowanie.

Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z głosowania oświadczając, że Pan Janusz Koper został wybrany 11 głosami „za” na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu.

Uchwała w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu otrzymała nr 5/VI/2011 i stanowi zał. nr 10 do protokołu).

Ad. 11

Na członków Zarządu zgłoszeni zostali następujący kandydaci:

Benedykt Lanuszny
Piotr Galus
Wiesław Janiszewski
Dariusz Szymczak

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie oprócz Pana Piotra Galusa.

Lista kandydatów została zamknięta i przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania informując, że w skład członków Zarządu weszli następujący kandydaci:

Benedykt Lanuszny	- 10 głosami „za”
Wiesław Janiszewski	- 11 „
Dariusz Szymczak	- 12 „

Uchwała w sprawie wyboru Członków Zarząd MZK otrzymała nr 6/VI/2011 i stanowi zał. nr 11 do protokołu

Ad.13

Zgromadzeni przystąpili do wyboru Członków Komisji Rewizyjnej.
Zgłoszeni zostali następujący kandydaci:

Romuald Gebel
Damian Chrószcz
Andrzej Menżyk
Roman Bura
Wojciech Kałuża

Radca Prawny Związku wyjaśnił, że w trakcie głosowania należy postawić znak **X** przy nazwisku 3 wybranych kandydatów. W skład KR wejdą 3 osoby o największej ilości głosów.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania informując, że w skład Komisji Rewizyjnej weszli:

Andrzej Mężyk	- 8 głosami „za”
Romuald Gebel	- 6 „
Roman Bura	- 5 „

Uchwała w sprawie wyboru Członków Komisji Rewizyjnej MZK otrzymała nr 7/VI/2011 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

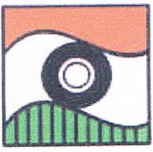

J. Banasiak

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**

mgr inż. Henryk Hajduk


Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ Regulamin wyboru organów MZK
- 4/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 1/VI/2011
- 5/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 2/VI/2011
- 6/ uchwała nr 4100/IV/2011 RIO Katowice
- 7/ protokół Komisji Rewizyjnej + wniosek o absolutorium
- 8/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 3/VI/2011
- 9/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 4/VI/2011
- 10/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 5/VI/2011
- 11/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 6/VI/2011
- 12/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 7/VI/2011



MZK

PROGRAM

*posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 15 kwietnia 2011r. godz. 10.00.*

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie regulaminu wyboru organów Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
4. Wybór Komisji Skrutacyjnej.
5. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały.
6. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały.
7. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
8. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2010 rok :
 - a. przedstawienie sprawozdania
 - b. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2010 rok
 - c. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
 - d. przyjęcie stosownej uchwały
9. Wybór Przewodniczącego Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
10. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
11. Wybór członków Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
12. Powołanie Komisji Rewizyjnej - podjęcie stosownej uchwały.
13. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju gminy Godów, Gorzyc i Lubomi
14. Wolne glosy i wnioski.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 21 czerwca 2011 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Henryk Hajduk. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący obrad zapoznał obecnych z programem posiedzenia Zgromadzenia, do którego Członek Zarządu Benedykt Lanuszny wniósł poprawkę, polegającą na poszerzeniu programu o sprawę:

- a) uchwalenia Regulaminu Komisji Rewizyjnej MZK;
- b) wyboru członków Komisji Rewizyjnej MZK;
- c) zmiany w uchwale Zgromadzenia Nr 3/VI/2011 z dnia 15.05.2011r. w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu MZK za 2010 rok.

Powyższe zmiany w programie obrad umotywowane zostały następująco:

ad. a i b) powołując się na pismo Wojewody Śląskiego z dn. 15.06.2011r. (zał. nr 2) Radca Prawny Związku wyjaśnił, że zaskarżona została Uchwała Zgromadzenia MZK Nr 7/VI/2011 z dnia 15.04.2011r. dotycząca wyboru członków Komisji Rewizyjnej, dokonanej w wyniku tajnego głosowania, która zgodnie z art. 14 ustawy o samorządzie gminnym winna być przeprowadzona w głosowaniu jawnym.

W związku z powyższym należy unieważnić ww. uchwałę z dnia 15.04.2011r. i dokonać ponownego wyboru członków Komisji Rewizyjnej w głosowaniu jawnym.

Ponadto biorąc pod uwagę fakt, że obowiązujący w MZK Statut nie zawiera zapisów o Komisji Rewizyjnej, należy sprawę uregulować uchwalając Regulamin działania Komisji.

ad. c) Przyjmując uchwałę Nr 3/VI/2011 z dnia 15.04.2011r. w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu MZK za 2010 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu zabrakło informacji o rozpatrzeniu i przyjęciu sprawozdania finansowego MZK za 2010r.

Członkowie Zgromadzenia po zapoznaniu się z powyższymi wyjaśnieniami jednogłośnie uchwalili zmianę w dzisiejszym programie obrad (zał. 3).

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 15.04.2011r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Sprawozdanie z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (zał. nr 4) przedstawił Pan Krzysztof Baradziej – Przewodniczący Zarządu.

Po wysłuchaniu sprawozdania o głos poprosił **Pan Damian Chrószcz** (Marklowice) i zapytał jak kształtować będzie się opłata za korzystanie z przystanków przez przewoźników Związku.

Odpowiedzi udzielił Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku informując, że w chwili obecnej o opłatę za korzystanie z przystanków zwrócił się Urząd Miasta Żory.

Zgodnie z przygotowanym projektem umowy powyższą opłatą będzie obciążony MZK, ale należności te rekompensowane i naliczane będą zwiększeniem dotacji Miasta Żory do Związku zgodnie z uchwałą Nr 8/IV/2004 Zgromadzenia MZK w sprawie zwiększenia kwot dotacji gmin o kwotę opłaty pobieranej przez te gminy za korzystanie z przystanków. Do sprawozdania więcej pytań nie zgłoszono.

Ad.5

Skarbnik Związku omówiła zmiany jakie należy dokonać w budżecie Związku na 2011 rok, by dostosować plan dochodów i wydatków do jego realizacji.

Zmiana dotyczy rozliczeń z lat ubiegłych. W roku bieżącym ubezpieczyciel dokonał zwrotu kwoty 1.311,95 zł za powypadkową naprawę samochodu służbowego, która miała miejsce w 2010 roku.

Zaplanowany deficyt budżetu w wysokości 230.000 zł jest pokrywany z nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych, po rozliczeniu 2010 roku rzeczywista kwota nadwyżki wynosi 232.887,60 zł i w związku z tym zachodzi konieczność dokonania aktualizacji planowanych kwot. Wydatki budżetu nie zostaną zwiększone, natomiast o kwotę 4.199,60 zł zostanie zmniejszony plan dochodów za bilety.

Po wysłuchaniu powyższego wyjaśnienia, członkowie Zgromadzenia jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie zmiany budżetu MZK na 2011 rok.

Uchwała otrzymała nr 8/VI/2011 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad.6

Zgodnie z założeniami do budżetu Związku na 2011 rok, dopuszczającymi możliwość wzrostu cen biletów do 20%, Dyrektor Biura Związku przedstawił ceny poszczególnych biletów obowiązujących w MZK oraz propozycje ich wzrostu (zał. nr 6). Następnie przedstawił ceny biletów u sąsiednich organizatorów komunikacji. Ponadto dodał, że ostatnia podwyżka biletów w MZK była dwa lata temu. W międzyczasie w tekście taryfy przewozowej dokonano kilku zmian m.in. wprowadzono nową formę sprzedaży biletów jednorazowych na komórkę, wobec czego zaistniała konieczność wprowadzenia jednolitego tekstu obejmującego wszystkie wprowadzone poprawki.

Rozpoczęła się dyskusja.

O głos poprosił **Pan Jerzy Wróblewski** (Rydułtowy) i zauważył, że proponowane przez Zarząd ceny biletów nie są proporcjonalne. Niektóre rodzaje biletów zostały bez zmian, inne zostały podniesione.

Zdanie Pana Wróblewskiego podtrzymał **Pan Damian Chrószcz** (Marklowice) i zapytał o jaki rzeczywisty procent wzrosną ceny biletów, bo jego zdaniem nie jest to 20 % wzrost.

Odpowiedzi na powyższe uwagi udzielił Dyrektor Biura Związku i poinformował, że podwyżka nie dotyczy równo wszystkich rodzajów biletów, jedne podniesione zostały więcej, drugie mniej w zależności od ich popytu.

Ogólnie ceny biletów wzrosły średnio o 6,2%.

Zebrani przyjęli również datę wprowadzenia podwyżki biletów tj. od 01.09.2011r.

Więcej pytań nie zgłoszono w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia tekstu jednolitego taryfy przewozowej MZK i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała nr 9/VI/2011 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 7

Radca Prawny Związku przedstawił Regulamin Komisji Rewizyjnej.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminu Komisji Rewizyjnej i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała nr 10/VI/2011 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.8

Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował by ustalić 5-cio osobowy skład Komisji Rewizyjnej.

Wniosek Przewodniczącego Zgromadzenia został przyjęty jednogłośnie.

Zostali zgłoszeni następujący kandydaci na członków Komisji Rewizyjnej:

1. Andrzej Menżyk
2. Damian Chrószcz
3. Jerzy Wróblewski
4. Roman Bura
5. Romuald Gebel

Ww. kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie w trybie jawnym (poprzez poniesienie ręki), a Radca Prawny dodał, że skoro nie zostały wniesione sprzeciwy do poszczególnych kandydatur można głosować „en bloc” (tzn. „w całości, ogółem”).

Za przyjęciem składu członków Komisji Rewizyjnej głosowano jednogłośnie. Uchwała w sprawie wyboru członków Komisji Rewizyjnej otrzymała nr 11/VI/2011 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 9

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu MZK za 2010 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu, poszerzony o brakujący zapis o rozpatrzeniu i przyjęciu sprawozdania finansowego MZK za 2010r., o czym na wstępie posiedzenia wspomniała Pani Skarbnik.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 12/VI/2011 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:


J. Ostrowska


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

mgr inż. Henryk Hajdu

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) pismo Wojewody Śląskiego
- 3) program obrad
- 4) sprawozdanie z prac Zarządu
- 5) uchwała nr 8/VI/2011
- 6) propozycje wzrostu cen biletów
- 7) uchwała nr 9/VI/2011
- 8) uchwała nr 10/VI/2011
- 9) uchwała nr 11/VI/2011
- 10) uchwała nr 12/VI/2011



PROGRAM
posiedzenia Zgromadzenia **Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu **21 czerwca 2011** roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Omówienie i przyjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu MZK na rok 2011.
6. Zmiana zapisów Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK w Jastrzębiu Zdroju :
 - a) omówienie propozycji zmian zapisów Taryfy
 - b) omówienie zmian cen biletów komunikacji miejskiej Związku
 - c) omówienie zmian wysokości opłat dodatkowych
 - d) przyjęcie uchwały
7. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminu Komisji Rewizyjnej.
8. Powołanie Komisji Rewizyjnej Związku :
 - a) powołanie Komisji Skrutacyjnej
 - b) wybór członków Komisji Rewizyjnej
 - c) przyjęcie uchwały o powołaniu Komisji Rewizyjnej.
9. Przyjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu MZK w Jastrzębiu-Zdroju za 2010 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu
10. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu - Zdroju w dniu 20 września 2011 roku.

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Henryk Hajduk. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z programem posiedzenia (zał. nr 2 do protokołu), do którego uwag nie wniesiono. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Głos zabrał Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Janusz Koper i przypomniał, że zgodnie z decyzją Zgromadzenia MZK (poprzedniej kadencji) uchwałą nr 4/V/2010 z dnia 11 sierpnia 2010 roku, złożony został przez Związek wniosek do programu **Priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe” Działanie 8.3 „Rozwój inteligentnych systemów transportowych”**.

Wniosek Związku umieszczony został na liście rezerwowej.

W ostatnim czasie Centrum Unijnych Projektów Warszawa poinformowało, że projekt jest już na liście podstawowej i w związku z tym Zarząd postanowił wystąpić do Zgromadzenia z propozycją podjęcia uchwały dotyczącej przystąpienia do realizacji tego programu.

Przedstawiciel Firmy BIT-TECHNOLOGIES sp. z o.o. Katowice jeszcze raz przypomniał zebrany na czym polega opracowany przez nich program wsparcia obsługi i podniesienia bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie Zdrój. Program pozwoli na wdrożenie innowacyjnych systemów informatycznych współpracujących ze sobą i wymieniających dane tj.:

- 1/ system e-biletu, czyli elektroniczna dystrybucja i kontrola biletów,
- 2/ system zarządzania taborem autobusów, czyli automatyczne informowanie dyspozytorów o geograficznym położeniu autobusu i natychmiastowe powiadamianie o niebezpieczeństwie,
- 3/ system tablic informacyjnych, czyli wizualna informacja pasażerów o czasach przyjazdu autobusu, bieżącym rozkładzie jazdy, o innych zdarzeniach w ruchu autobusów, przekazywanie informacji związanych z bezpieczeństwem pasażerów.

Po dokonanej prezentacji i krótkiej dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji przez MZK programu Priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe” Działanie 8.3 „Rozwój inteligentnych systemów transportowych”

i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 13/VI/2011 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Przystąpienie do realizacji ww. programu wymusza konieczność dokonania zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku na lata 2011 – 2014.

Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2011 – 2014 podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 14/VI/2011 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała:

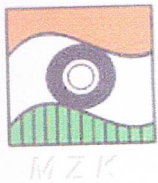

J. Banasiak


**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
ZGROMADZENIA MZK**

mgr Tomasz Dzierżawa

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ uchwała nr 13/VI/2011
- 4/ uchwała nr 14/VI/2011



PROGRAM

posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego
Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu **20 września 2011** roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Omówienie i przyjęcie projektów uchwał w sprawie :
 - a) przystąpienia do projektu pn. *„Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”*
 - b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na lata 2011 – 2014.
4. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 13 października 2011 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Tomasz Dzierżawa. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 11 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne. Reprezentant gminy Mszana Pan Błażej Tatarczyk – Z-ca Wójta – na podstawie upoważnienia (zał. nr 2 do protokołu) otrzymał zgodę na uczestnictwo w obradach, ale bez prawa głosu.

Następnie Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia zapoznał obecnych z programem posiedzenia (zał. nr 3 do protokołu), do którego uwag nie wniesiono. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 05 października 2011r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 21 czerwca br. (sprawozdanie stanowi zał. nr 4 do protokołu).

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Informację z wykonania budżetu MZK za I półrocze 2011 roku przedstawił Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny (informacja – zał. nr 5 do protokołu) i przypomniał, że zgodnie z uchwałą Zgromadzenia Związku nr 10/V/2010 z dnia 17 grudnia 2010 roku budżet na 2011 rok uchwalono:

- po stronie dochodów w kwocie:	39.505.000 zł
- po stronie wydatków w kwocie:	39.735.000 zł

Źródłem pokrycia planowanego deficytu w wysokości 230.000 zł była nadwyżka z lat ubiegłych.

Na przestrzeni I półrocza 2011 roku Zgromadzenie Związku oraz Zarząd Związku dokonało zmiany w planie dochodów budżetu, wprowadzając do dochodów kwotę 1.312,00 zł jako rozliczenie z lat ubiegłych (ubezpiezcyciel

dokonał zwrotu ww. kwoty za powypadkową naprawę samochodu służbowego, która miała miejsce w 2010 r.).

Zwiększono kwotę planowanego deficytu do rzeczywistej kwoty nadwyżki z lat ubiegłych: 232.887,60 zł.

Wydatki budżetu nie zostały zwiększone, natomiast o kwotę 4.199,60 zł został zmniejszony plan dochodów za bilety.

Ostatecznie budżet Związku za I półrocze 2011 r. został zrealizowany w 47,74 % po stronie dochodów i osiągnął kwotę 18.858.754,80 zł i w 48,31 % po stronie wydatków tj. 17.705.769,72 zł.

Następnie Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia odczytał treść uchwały nr 4100/IV/125/2011 IV Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd Związku informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2011 roku (uchwała stanowi zał. nr 6 do protokołu).

W dniu 28.09.2011r. odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej, która po przeprowadzonym badaniu stwierdziła, że za okres I półrocza 2011 r. wydatki zostały wykonane powyżej dochodów na kwotę 230.451,74 zł. Wynik budżetu MZK w I półroczu br. jest ujemny – protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej stanowi zał. nr 7.

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad.6

Skarbnik Związku wyjaśniła, że zgodnie z art. 266 ustawy z 27 sierpnia 2009r o finansach publicznych Zarząd Związku zobowiązany jest do przedstawienia Zgromadzeniu oraz Regionalnej Izbie Obrachunkowej w terminie do 31 sierpnia informacji o przebiegu wykonania budżetu wraz z informacją o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć, o których mowa w tymże art. 266 cyt. wyżej ustawy. Realizując nałożony przez Ustawodawcę obowiązek Zarząd Związku zwraca się z projektem podjęcia uchwały przez Zgromadzenie dotyczącej określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu MZK oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za pierwsze półrocze roku bieżącego.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 15/VI/2011 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 7

Pan Benedykt Lanuszny - Członek Zarządu omówił założenia do budżetu Związku na 2011 rok. Poinformował zebranych, że projekt budżetu skonstruowany został na podstawie budżetu na 2010 rok oraz stawek za wozkilometr przewoźników.

Założono, że:

- | | | | |
|---|---|----------|---------------|
| - | dochód ze sprzedaży biletów | wyniesie | 16.500.000,00 |
| - | wydatek na przewoźników | | 33.013.768,00 |
| | (około 2.000.000,00 KZK GOP oraz Miasto Rybnik) | | |

- planowana wielkość dotacji od gmin 20.704.694,00

W związku z powyższym Zarząd zaproponował by wpłaty gmin na rzecz MZK w 2012 roku wynosiły:

- 3,20 zł do 1 wozokm dla gmin członkowskich
- 4,50 zł do 1 wozokm dla gmin nie będących członkami Związku

Ponad to założona została możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych do wysokości 20%.

Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której Pan **Damian Galusek** (Pawłowice) podniósł temat ewentualnego zmniejszenia wydatków Związku poprzez wprowadzenie programu oszczędnościowego. Nie przekonują go argumenty dotyczące wzrostu cen paliwa, ponieważ ceny paliwa wzrosły w granicach 30%, natomiast dopłaty gmin aż o 50%. Z przedstawionych materiałów wynika, że niektóre umowy z przewoźnikami są aneksowane. Może w celach oszczędnościowych należałoby teren działania MZK podzielić na więcej obszarów i przeprowadzić ponowne przetargi, które wyłonią tańszych przewoźników. Biorąc pod uwagę powyższe spostrzeżenia Pan D. Galusek uprzedził, że odda głos na „nie”.

Pan **Romuald Gebel** (Pszów) przypomniał, że komunikacja nie przynosi dochodów w żadnym regionie kraju, a i za granicami naszego kraju też jest dotowana.

Pan **Damian Chrószcz** (Markłowice) zauważył, że w roku bieżącym była już podwyżka cen biletów. Kolejny wzrost cen biletów do 20% zbyt mocno uderzy w pasażerów.

Pan **Rafał Południk** (Wodzisław Śl.) poparł zdanie Pana D. Galuska, że należy przeprowadzić nowe przetargi by przewoźnicy mogli obronić się sami. Ponadto powołując się na spadające dochody ze sprzedaży biletów zaproponował by rozszerzyć punkty sprzedaży, które dadzą pasażerowi większe możliwości ich zakupu.

Na postawione wyżej uwagi odpowiedzi udzielili Członkowie Zarządu Związku. Wyjaśnili, że w Biuletynie zamówień publicznych zamieszczone zostało ogłoszenie o przetargu publicznym na obsługę linii obszaru Żor, Suszca i Czerwonki-Leszczyn. Tegoroczna podwyżka cen biletów była rzędu 12%. Bilety rozprowadzane są przez dystrybutorów wyłonionych w drodze przetargu. Związek zachęca do korzystania z biletów okresowych, których koszt jest o 50% mniejszy od biletów jednorazowych. Prowadzone są rozmowy z Rybnikiem i jeżeli uda się zorganizować komunikację ponad podziałami koszty będą na pewno niższe.

Kończąc dyskusję Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia poinformował, że

wszelkie spostrzeżenia i wnioski można przez cały rok przysyłać do Biura Związku, MZK chętnie z nich skorzysta.

Następnie odczytana została treść uchwały w sprawie ustalenia wysokości dopłat gmin do wozokilometra w 2012 roku i przystąpiono do głosowania nad jej przyjęciem.

Za przyjęciem uchwały oddano 6 głosów, 2 głosy przeciw, 3 głosy wstrzymujące się.

Uchwała przyjęta została większością głosów. Otrzymała nr 16/VI/2011 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu poinformował, że na jego ręce oraz nieobecnego z powodu choroby Przewodniczącego Zgromadzenia Pana Henryka Hajduka wpłynęła rezygnacja Pana Tomasza Dzierżawy z funkcji Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia (pismo – zał. nr 10 do protokołu).

Odczytana została treść uchwały w sprawie przyjęcia rezygnacji Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia Pana Tomasza Dzierżawy i przystąpiono do głosowania nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 17/VI/2011 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

W tym momencie mandat Pana T. Dzierżawy wygaś i prowadzenie obrad Zgromadzenia przejął Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej.

Powołana została Komisja Skrutacyjna w skład której zgłoszeni zostali:

Pan Jerzy Wróblewski
Pan Romuald Gebel
Damian Chrószcz

Kandydaci wyrazili zgodę na uczestnictwo kandydatów Komisji Skrutacyjnej. poczym lista kandydatów jednogłośnie została zamknięta.

Następnie Prowadzący Obrady poprosił o zgłaszanie kandydatów na funkcję Z-cy Przewodniczącego Zgromadzenia.

Zgłoszona została kandydatura Pan Zbigniewa Podleśnego, który wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatur nie zgłoszono wobec czego lista kandydatów jednogłośnie została zamknięta.

Komisja Skrutacyjna ukonstytuowała się i rozdzieliła kartki do głosowania.

Ustalono, że postawiony przy nazwisku krzyżyk oznacza głos na „tak”, brak krzyżyka będzie oznaczał głos „przeciw”.

Po przeprowadzonym głosowaniu Przewodniczący KS odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania informujący, że w głosowaniu wzięło udział 10 delegatów. Pan Zbigniew Podleśny wybrany został na Z-cę Przewodniczącego Zgromadzenia jednogłośnie. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 18/VI/2011 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

W tym momencie prowadzenie obrad Zgromadzenia przejął nowo wybrany Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny.

Ad. 9

W ramach wolnych głosów i wniosków o głos poprosił Pan Jerzy Wróblewski – sekretarz Komisji Rewizyjnej MZK - zwrócił się z wnioskiem dokonanie zmian w uchwale nr 7/VI/2011 Zgromadzenia Związku z dnia 26 marca 2007r. w sprawie ustalenia diet dla osób wchodzących w skład organów Związku. Zmiana dotyczy wykreślenia ostatniego zdania w § 1 cytowanej wyżej uchwały: „Diety powyższe obejmują koszty podróży”.

W odpowiedzi na powyższy wniosek Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pan Janusz Koper poinformował, że Zarząd w pracach nad projektem nowego statutu Związku zastanowi się nad wnioskiem Komisji Rewizyjnej.

Pan **Andrzej Menzyk** (Radlin) zapytał co dalej z linią 217.

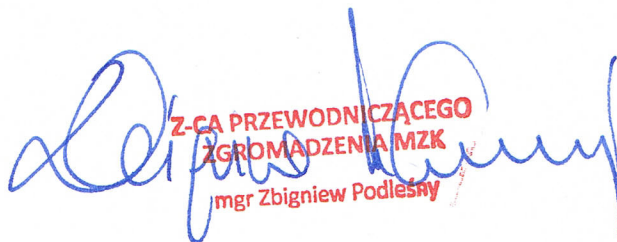
Odpowiedzi udzielił Członek Zarządu Związku Pan Dariusz Szymczak i przypomniał, że w ramach zmian reorganizacyjnych stanowisko Miasta Wodzisławia Śl. dwukrotnie było negatywne. Na razie linia pozostaje bez zmian, ale Miasto Radlin i Wodzisław Śl. muszą dogadać się w sprawie współfinansowania kosztów tej linii.

Na tym posiedzenia Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:



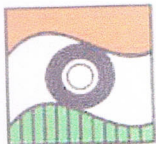
J. Banasiak



Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
ZGROMADZENIA MZK
mgr Zbigniew Podleśny

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ upoważnienia
- 3/ porządek obrad
- 4/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 5/informacja z wykonania budżetu za I półr. 2011r.
- 6/uchwała Rio K-ce
- 7/ protokół KR
- 8/ uchwała nr 15/VI/2011
- 9/ uchwała nr 16/VI/2011
- 10/ pismo p.T.Dzierżawy
- 11/ uchwała nr 17/VI/2011
- 12/ uchwała nr 18/VI/2011



MZK

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu **13 października 2011** roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2011 roku :
 - a) przedstawienie sprawozdania
 - b) odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
 - c) odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za I półrocze 2011 rok.
6. Omówienie i przyjęcie uchwały w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu MZK oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze roku budżetowego.
7. Omówienie założeń do budżetu na 2012 rok i przyjęcie stosownej uchwały.
8. Dokonanie zmiany Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia :
 - a) podjęcie uchwały o przyjęciu rezygnacji p. Tomasza Dzierżawy
 - b) wybór Komisji Skrutacyjnej
 - c) wybór nowego Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia
 - d) podjęcie uchwały
9. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 15 grudnia 2011 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia zapoznał obecnych z programem posiedzenia (zał. nr 2 do protokołu), do którego uwag nie wniesiono. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 13 października 2011r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt budżetu Związku na 2012 rok, do którego wniesiona została autopoprawka, polegająca na wprowadzeniu do projektu budżetu wysłanego do gmin § 4, w którym zaplanowana została kwota dotacji z budżetu Związku, na udzielenie pomocy finansowej Miastu Rybnik, w kwocie 1.365.393,00 zł.

Ponadto Dyrektor Biura Związku poinformował, że główne przewidywane dochody w 2012 roku to wpływy ze sprzedaży biletów oraz dotacje wnoszone przez gminy – członków Związku. Zgodnie z uchwałą Zgromadzenia nr 16/VI/2011 z dnia 13.10.2011r. wpłaty gmin na rzecz MZK w 2012 roku będą wynosiły:

- 3,20 zł do 1 wozokm dla gmin członkowskich
- 4,50 zł do 1 wozokm dla gmin nie będących członkami Związku.

Odnosząc się do ww. przyjętych stawek, Dyrektor Biura Związku przedstawił stawki jakie już obowiązujące u innych przewoźników i tak:

KZK GOP Katowice	-	5,20
MZK Tychy	-	5,36
MPK Kraków	-	6,61
MPK Poznań	-	8,05
ZTM Gdańsk	-	6,83
MZK Bydgoszcz	-	6,62
MPK Lublin	-	6,07
MZK Tarnowskie Góry	-	4,50
PKM Jastrzębie Zdrój	-	4,50

W budżecie na 2012r. założona została możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych do wysokości 20%.

Ponadto zgodnie z przyjętą uchwałą Zgromadzenia MZK nr 13/VI/2011 z dnia 13.10.2011r. o przystąpieniu do realizacji programu Priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe” Działanie 8.3 „Rozwój inteligentnych systemów transportowych” gminy zobowiązały się do współfinansowania tego zadania inwestycyjnego. Projekt inwestycyjny przewiduje zaliczkowanie ww. zadania w wysokości nie przekraczającej 95% maksymalnej kwoty dofinansowania (w projekcie przyjęto 80% kwoty przypadającej na 2012 rok.

Wydatki Związku to przede wszystkim zakup usług od przewoźników, inwestycje oraz wydatki na administrację.

Projekt budżetu Związku na 2012 rok zaplanowany został na kwotę 43.596.000,00 zł po stronie dochodów i na 43.596.000,00 zł po stronie wydatków. Ponadto w projekcie budżetu na 2012 rok zaplanowana została rezerwa budżetowa w wysokości 44.000,00 zł.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura i odczytał protokół z posiedzenia w dniu 07.12.2011r. na którym KR dokonała m.in. analizy projektu budżetu na 2012 r. (protokół KR stanowi zał. nr 4 do protokołu).

W dniu 13 listopada 2011r. IV Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie budżetu na 2012 rok, czego dowodem jest uchwała nr 4100/IV/240/2011 stanowiąca zał. nr 5 do protokołu.

Tuż przed rozpoczęciem obrad do Zgromadzenia MZK wpłynęło pismo Burmistrza Miasta Rydułtowy Pani Kornelii Newy, w którym złożony został oficjalny protest w sprawie uchwalenia wysokości wpłaty gmin na rzecz Związku tj. 3,20 zł za wozokilometr (pismo stanowi zał. nr 6 do protokołu).

Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której o głos poprosił Pan **Damian Galusek** (Pawłowice). Poinformował, że jest przeciwko przedstawionemu budżetowi.

Niezadowolony Pan D.Galuska budzi narzekanie na wysokie stawki przewoźników. Zdziwienie budzi fakt rozmów z nimi i prowadzenie negocjacji. Jeżeli przewoźnicy uważają, że stawki są zbyt małe to należy wypowiedzieć umowy i przeprowadzić nowe przetargi. Jego zdaniem Zarząd niewiele robi by obniżyć koszty komunikacji. W przedstawionym budżecie Pan D.Galusek nie widzi nic optymistycznego.

W odpowiedzi Pan **Henryk Hajduk** (Rydułtowy) poinformował, że był obecny na ostatnim posiedzeniu Zarządu, w trakcie którego omawiano temat wciąż wzrastających kosztów paliwa, czego nie można było przewidzieć przeprowadzając przetargi. Praktyka obcinania linii komunikacyjnych też nie poprawia spraw finansowych transportu. Dlatego należy jak najszybciej sprawą komunikacji zainteresować subregion.

Pan **Jerzy Wróblewski** (Rydułtowy) nawiązując do pisma Pani Burmistrz K. Newy poprosił o przychylenie się do jej wniosku i ponowne przegłosowanie stawki dopłaty gmin członków MZK w wysokości 3,00 zł za wozom. Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której Radca Prawny Związku wyjaśnił, że uchwała z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia jest prawomocna i nie można jej ponownie głosować. W związku tym RP proponuje by wniosek powyższy przyjąć jako wniosek formalny na przyszłość.

Pan **Janusz Koper** (Żory) stwierdził, że trudno nie zgodzić się z faktem, że gminy muszą realizować swoje zadania takie jak komunikacja, bo nikt ich z tego obowiązku nie zwolni, mimo braku dodatkowych pieniędzy na ten cel. Niesprawiedliwa jest ocena, że Zarząd niewiele robi by zmniejszyć koszty komunikacji. Przypomniął, że kiedyś linie MZK obsługiwał PKS i inni przewoźnicy, którzy niestety odpadli, bo nie potrafili zapewnić obowiązujących obecnie standardów takich jak: ochrona środowiska, posiadanie własnej bazy, odpowiedni wiek taboru, silniki EURO, elektroniczne kasowniki itd. Prywatni przewoźnicy nie dość że nie dysponują odpowiednimi standardami to zainteresowani są tylko liniami ekonomicznymi tzn. tymi które przynoszą zyski. MZK obsługuje tereny miejsko – gminne. Na niektórych liniach czasem jedzie 2 lub 3 pasażerów, ale linia musi być realizowana ze względów społecznych. Dużo pasażerów MZK dojeżdża do Rybnika, który nie dość że odmawia współfinansowania linii to obciąża nas kosztami zatrzymywania się na swoich przystankach.

Zarząd wystąpił do Marszałka Województwa Śląskiego z wnioskiem o zajęcie stanowiska w sprawie organizacji komunikacji o zasięgu ponadpowiatowym w świetle ustawy o publicznym transporcie drogowym.

Wypowiedź Pana J. Kopera poparli Pan **Wiesław Janiszewski** (Czerwonka – Leszczyń), Pan **Henryk Hajduk** (Rydułtowy) i Pan **Romuald Gebel** (Pszów).

Po zakończonej dyskusji prowadzący obrady Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie przyjęcia budżetu Związku na 2012 rok.

Uchwała podjęta została większością głosów (za przyjęciem uchwały oddano 10 głosów, przeciw 1 głos, wstrzymujący się 1 głos).

Uchwała otrzymała nr 19/VI/2011 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 6

Projekt wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2012 – 2015 z wprowadzoną przez Zarząd autopoprawką przedstawiła Skarbnik Związku Pani Grażyna Pocheć.

Poinformowała, że dochody na 2012 rok zaplanowane zostały na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu. Dochody na inwestycje planowaną na lata 2012 – 2013 będą pochodziły ze środków unijnych oraz z wpłat gmin na dofinansowanie zadań inwestycyjnych. Dochody na lata następne ustalono na podstawie wytycznych ministerstwa finansów dotyczących założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych.

Wydatki na 2012 rok zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu. Wydatki na lata następne zaplanowano zgodnie z wytycznymi ministerstwa finansów. Wydatki inwestycyjne zostały przyjęte zgodnie z harmonogramem.

Budżet na rok 2012 i lata następne zaplanowano zrównoważony, jednak inwestycja, która jest planowana może wpłynąć na realizację budżetu w latach następnych.

Do wyjaśnień Pani Skarbnik uwag nie wniesiono.

IV Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej na lata 2012 – 2015, czego dowodem jest uchwała nr 4100/IV/241/2011 stanowiąca zał. nr 8 do protokołu.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem autopoprawki wprowadzonej do wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2012 – 2015.

Poprawka przyjęta została jednogłośnie.

Następnie głosowaniu poddana została uchwała w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2012 – 2015, a wynik głosowania był jednogłośnie za.

Uchwała otrzymała nr 20/VI/2011 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 7

W ramach wolnych głosów i wniosków, o głos poprosił Pan **Mirosław Szamanek** (Mszana). Poinformował, że gmina ma problemy z komunikacją na terenie 2 sołectw. Problem powstał po likwidacji PPKS Rybnik. W podobnej sytuacji znalazły się gminy Gorzyce i Godów, ale ich problem został rozwiązany przez starostwo wodzisławskie. Gmina Mszana jako członek MZK wsparcia od starostwa nie otrzyma.

W związku z powyższym Pan M. Szamanek prosi o pomoc w rozwiązaniu problemu utrzymania komunikacji na terenie gminy Mszana.

Pan **Damian Chrószcz** (Markłowice) poprosił by Zarząd Związku przeanalizował możliwość pomocy jednemu z członków MZK.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

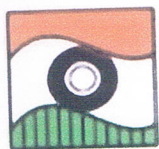
Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 4/ protokół KR
- 5/ pismo UM Rydułtowy

- 6/ uchwała nr 4100/IV/240/2011 RIO K-ce
- 7/ uchwała 19/VI/2011
- 8/ uchwała 4100/IV/241/2011 RIO K-ce
- 9/ uchwała 20/VI/2011



M Z K

PROGRAM
posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 15 grudnia 2011 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Przyjęcie uchwały przyjmującej budżet Związku na 2012 rok :
 - a. prezentacja projektu budżetu
 - b. sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
 - c. opinia RIO w sprawie projektu budżetu
 - d. dyskusja nad projektem budżetu
 - e. podjęcie stosownej uchwały
6. Przyjęcie uchwały Zgromadzenia dotyczącej przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2011 – 2015.
7. Wolne głosy i wnioski.